

&gt; Postbus 9047

7300 GJ Apeldoorn

Telefax (055)-528 74 80

Team 14

Doorkiesnummer (055)-528 74 21

J.M.H. Fiddelaers

Hinkert 26

6031 GS NEDERWEERT

Datum

24 mei 2006

Uw kenmerk

Kenmerk/Kenteken

BELTEL 17-05-2006

Betreft

informatie gehandicaptenregeling

Geachte heer Fiddelaers,

Naar aanleiding van het telefoongesprek van hedenmiddag, waarin u aangaf dat u bij vervoer gebruik moet maken van een ligbed en daarom gebruik wilt maken van de gehandicaptenregeling, kan ik u het volgende medelen.

Met ingang van 1 juli 2005 zijn voor particuliere houders de fiscale voordelen van een bestelauto afgeschaft, waardoor een hoger tarief voor de motorrijtuigenbelasting ging gelden en BPM verschuldigd werd bij de aanschaf van een bestelauto.

Hierop is een uitzondering gemaakt voor ondernemers en gehandicapten (de gehandicaptenregeling). Deze laatste regeling geldt voor bestelauto's die zijn ingericht voor het vervoer van een gehandicapte persoon in de cabine en het gelijktijdig vervoer van een niet-opvouwbaar rolstoel of ander omvangrijk of zwaar hulpmiddel. Dat betekent dat als een gehandicapte persoon in de rolstoel wordt vervoerd, deze rolstoel zich in de bestuurderscabine moet bevinden.

In een aantal gevallen is gebleken dat bepaalde personen, die wegens hun handicap (half)-liggend moeten worden vervoerd en daarom gebruik moeten maken van een rolstoel of rolbed, geen gebruik kunnen maken van de gehandicaptenregeling omdat de rolstoel of het rolbed door de grootte ervan teveel uitsteekt in de laadruimte. Dit kan tot gevolg hebben dat gehandicapten door de ernst van hun handicap zijn uitgesloten van het gebruik van de gehandicaptenregeling. Omdat hier sprake is van een omvangrijk hulpmiddel voor het vervoer waarvan een bestelauto nodig is, is door de staatssecretaris goedgekeurd dat in de volgende situatie, onder de volgende voorwaarden, de gehandicaptenregeling kan worden toegepast.

Uitgangspunt hierbij blijft dat de bestelauto is ingericht voor het vervoer van de gehandicapte in de cabine. De rolstoel of het rolbed moeten voor zover als mogelijk is, gezien de grootte van de bestelauto en de grootte van het hulpmiddel, in de bestuurderscabine worden bevestigd. Om hieraan te voldoen zullen één of meerdere normale zitplaatsen moeten worden verwijderd.

Als het gaat om een bestelauto met enkele cabine, is dat een stoel naast de bestuurdersstoel. Als het gaat om een bestelauto met dubbele cabine zullen één of meerdere zitplaatsen van de achterbank moeten worden verwijderd om plaats te maken voor rolstoel of het rolbed. Ook is de situatie denkbaar dat de stoel naast de bestuurder en de hierachter geplaatste stoel wordt verwijderd.

Als er geen zitplaatsen zouden worden verwijderd en er zou achter de bestaande autostoelen een rolstoel of rolbed worden bijgeplaatst om als zit- of ligplaats te dienen, dan is er geen sprake meer van een bestelauto maar van een personenauto.

Verder moet de rolstoel of het rolbed eenvoudig uit de bestelauto verwijderbaar zijn, waardoor er geen sprake is van permanent aangebrachte zit- of ligplaatsen.

De bestelauto moet (blijven) voldoen aan de inrichtingseisen zoals deze zijn vastgesteld in artikel 3 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994. Een mededelingenblad met deze inrichtingseisen is ter informatie door mij bijgevoegd.

In uw antwoord datum en kenmerk van deze brief vermelden

Bezoekadres

Stationsplein 50

Apeldoorn

Indien er sprake is van een middelgrote bestelauto met een dubbele cabine is een tussenschot verplicht. Dit tussenschot mag alleen worden verwijderd indien er sprake is van een rolstoelgebonden persoon die via de laadruimte naar de cabine wordt getransporteerd. Gezien uw beschrijving van de situatie is hiervan geen sprake. In uw geval zou het misschien mogelijk zijn om in overleg met het Ministerie een individuele goedkeuring te verkrijgen. Daarover kan ik u op dit moment geen toezegging doen. Ik heb daarvoor meer informatie nodig waaronder een beschrijving van de aan te schaffen bestelauto, tekeningen van de geplande ombouw en medische gegevens waaruit blijkt dat u afhankelijk bent van een ligbed tijdens het vervoer.

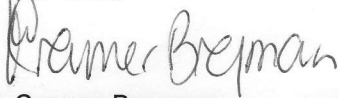
Zoals ik al heb aangegeven blijft het uitgangspunt dat de gehandicaptenregeling geldt voor bestelauto's die zijn ingericht voor het vervoer van de gehandicapte in de cabine. De gehandicaptenregeling is bedoeld als voortzetting van een regeling die het mogelijk maakte tegen het bestelautotarif een bestelauto te gebruiken voor het vervoer van een rolstoel. Ook onder deze regeling gold dat de gehandicapte in de bestuurderscabine moest worden vervoerd. Voor personenauto's die worden gebruikt door of voor gehandicapten, bijvoorbeeld rolstoelbussen of bussen waarin in de laadruimte een ligbed wordt geplaatst, is de situatie voor de heffing van de BPM en de motorrijtuigenbelasting niet gewijzigd ten opzichte van voorgaande jaren.

Aanvraagformulieren voor een verzoek om teruggaaf BPM en toepassing van het verlaagde tarief motorrijtuigenbelasting kunt u downloaden via internet, [www.belastingdienst/mrb](http://www.belastingdienst/mrb)

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u nog vragen heeft kunt u mij bereiken via het bovenstaande doorkiesnummer.

Hoogachtend,

Belastingdienst/Centrale administratie  
de inspecteur,  
namens deze,



J.M. Cramer-Bregman